

NO. FAIL : MBSJ.KUB.400-5/7/348

BIL	HURAIAN KERJA	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	JUMLAH (RM)
	<p><i>Kuantiti bagi kerja-kerja berikut adalah sementara (Provisional Quantity), Bayaran akan dibuat berdasarkan kepada pengukuran kuantiti sebenar di tapak setelah kerja siap.</i></p> <p><u>KERJA JALAN</u></p>				
A	<p>Kerja-kerja membersihkan laluan yang akan diturap semula dari semua pasir, batu, tanah, tumbuhan, sampah pertanian, sampah sarap, gris, minyak hitam dan semua bendasing yang boleh mengganggu integriti turapan baru, mengeringkan laluan dari air bertakung dan lain-lain struktur sedia ada yang tidak diperlukan dengan menggunakan jentera atau mesin, dan lain-lain kerja yang berkaitan seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa.</p>	M2	200		
B	<p>Kerja-kerja membekal dan menyembur satu lapisan <i>bituminous prime coat jenis SS-1K</i> disemur pada kadar 0.5-1.0 liter/m² seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa dan lain-lain kerja yang berkaitan.</p>	M2	200		
C	<p>Kerja-kerja menghampar, meratakan serta memadatkan 60mm tebal minimum lapisan haus premix sebagai binder course (AC-28mm) dan dimampatkan dengan mesin pengelek 8 tan.</p>	M2	200		
D	<p>Kerja-kerja membekal dan menyembur satu lapisan <i>bituminous prime coat jenis RS-1K</i> disemur pada kadar 0.25-0.55 liter/m² seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa dan lain-lain kerja yang berkaitan.</p>	M2	200		
E	<p>Kerja-kerja menghampar, meratakan serta memadatkan 50mm tebal minimum lapisan haus premix sebagai wearing course (AC-14mm) dan dimampatkan dengan mesin pengelek 8 tan.</p>	M2	200		
JUMLAH DIBAWA KE KOLEKSI (RM)					

NO. FAIL : MBSJ.KUB.400-5/7/348

BIL	HURAIAN KERJA	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	JUMLAH (RM)
	<p><i>Kuantiti bagi kerja-kerja berikut adalah sementara (Provisional Quantity), Bayaran akan dibuat berdasarkan kepada pengukuran kuantiti sebenar di tapak setelah kerja siap.</i></p> <p><u>KERJA JALAN (Sambungan)</u></p> <p><u>Garis Jalan</u></p>				
A	<p>Kerja-kerja mengecat garisan sementara (garisan tengah, garisan atas bonggol), menanda lurang utiliti (<i>utility manhole</i>) serta lain-lain kerja yang berkaitan.</p> <p>Membekal dan mengecat garisan jalan jenis REFLECTORISED WHITE HOT APPLIED THERMOPLASTIC ROAD MARKING PAINT (rumusan JKR AC14) mengikut arahan Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa dan lain-lain kerja yang berkaitan.</p>	Borong	-	-	
B	<p>Centre line - 100mm lebar - 1.00m stroke @ 1.70m gap</p>	M	24		
C	<p>Pavement edge line - 150mm lebar - <i>continuos solid line</i></p> <p>Kerja-kerja ujian makmal termasuk perakuan laporan makmal bagi kerja-kerja <i>premix</i> yang mengandungi perkara-perkara berikut :</p>	M	48		
D	<i>Sieve Analysis of extracted aggregate</i>	Nos	4		
E	<i>Marshal test</i>	Set	1		
F	<i>Density of Core</i>	Nos	4		
G	<i>Tray Test</i>	Set	2		
H	<i>Coring Works</i>	Nos	4		
J	<i>California Bearing Ratio Test (CBR Test)</i>	Nos	4		
JUMLAH DIBAWA KE RINGKASAN TENDER (RM)					

CADANGAN KERJA-KERJA MENAIKTARAF 'CROSSING CULVERT' DAN LAIN-LAIN KERJA YANG BERKAITAN DI JALAN PUCHONG BATU 14, PUCHONG, SELANGOR DARUL EHSAN.

NO. FAIL : MBSJ.KUB.400-5/7/348

BIL	HURAIAN KERJA	UNIT	KUANTITI	KADAR (RM)	JUMLAH (RM)
	<u>KERJA JALAN (Sambungan)</u>				
	<u>Koleksi :</u>				
A	Jumlah koleksi muka surat Kerja Jalan 1/3:	-	-	-	
B	Jumlah koleksi muka surat Kerja Jalan 2/3:	-	-	-	
JUMLAH DI BAWA KE RINGKASAN SEBUT HARGA (RM)					